www.ntnsnr.ru snr-mail@ya.ru Тел.: (499) 703-40-50

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ **РОЛИКОПОДШИПНИКИ**

Конструкция для непревзойдённого срока службы

NTN SNR

www.ntn-snr.com

With You

NTN-SNR

СИЛА МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРУППЫ

Европейское подразделение Группы NTN уделяет особое внимание управлению жизненным циклом продукции и гордится командой специалистов высокого уровня, которые внимательно относятся к каждому клиенту и преданы своему делу. Мы стараемся предугадать новые направления развития Ваших стратегических рынков. Вместе с Вами наши инженеры разрабатывают решения, подходящие для наиболее сложных применений в таких областях, как робототехника, железнодорожная и текстильная промышленность.

Преимущества NTN-SNR обеспечивают надёжность и производительность Вашего оборудования.

Продукция

Обладая конструкцией для высоких радиальных нагрузок, наши цилиндрические роликоподшипники доступны с 1, 2 или 4 рядами роликов, бессепараторные, с перекрёстными или высокопрецизионными роликами.
4 различных конструкции сепаратора доступны в различных исполнениях: из стали, латуни и полиамида. Наши специалисты помогут Вам выбрать комбинацию, оптимальную для Вашего применения.

Ассортимент

Размеры до 500 мм внутреннего диаметра для подшипников серий N, NU, NJ, NUP и двухрядных подшипников серий NNU, NN.

Серии двухрядных подшипников без сепаратора: SL01, SL02 и SL04.

Серии однорядных подшипников без сепаратора: SL18, SL19 по запросу.

Используемые суффиксы: E для обозначения подшипников с оптимизированной грузоподъёмностью, G15 и T2X - полиамидный сепаратор.

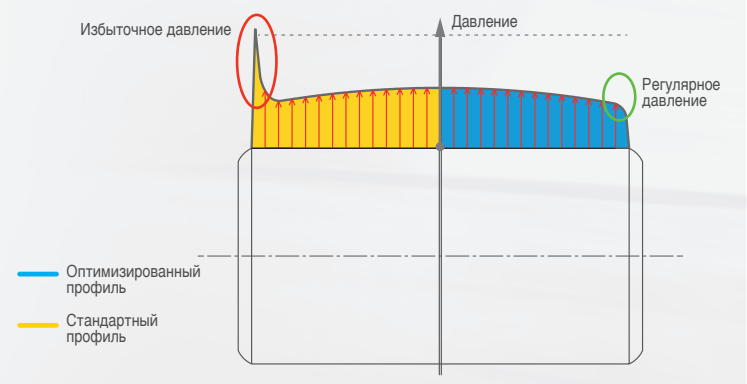
Дополнительная информация доступна в наших каталогах!

ПРЕИМУЩЕСТВА НАШИХ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ РОЛИКОПОДШИПНИКОВ

ПРОРАБОТАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Для гарантии оптимального распределения удельного давления нагрузки и, как следствие, увеличения срока службы NTN-SNR совершенствует контакт между роликами и кольцами подшипника.

Удельное давление на ролики:



ПЬЕР БРОНКАР / ЭКСПЕРТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ

«Раньше цилиндрические ролики NTN-SNR обладали прямой линией контакта, теперь оптимизированные профили позволяют ограничить чрезмерные нагрузки на кромки. В результате значительно увеличивается срок службы подшипника, даже в случае небольшой несоосности.»

www.ntnsnr.ru sn.-mail@ya.ru Тел.: (499) 703-40-50

КОНТРОЛЬ ОБРАБОТКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ

Процесс финишной обработки при помощи притирочного стержня, также известный как «Суперфиниширование», позволяет добиться гладкости обрабатываемой поверхности около 10 нанометров. (Для сравнения: стандартный процесс обработки обеспечивает гладкость от 1 до 2 µm, то есть от 1000 до 2000 нанометров). Такая обработка позволяет снизить трение и улучшить крутящий момент.

Кроме того, гладкость поверхности способствует образованию масляной плёнки между элементами оборудования, которая предотвращает отслаивание металла.

Андре Мюлатье
Эксперт по Суперфинишной обработке

«Мы гордимся своим опытом в области суперфинишной обработки и являемся поставщиками запчастей для более чем 400 суперфинишных станков. Чтобы оценить качество обработки, взгляните на эти изображения. На фотографии справа отчётливо виден зеркальный эффект - так выглядит обработанная поверхность. При собранном подшипнике обработка не заметна, но от этого она не становится менее значимой. Обратите внимание на то, что менее технологичная продукция снаружи может выглядеть идентично...»

Матовая поверхность дорожки качения

Зеркальный эффект суперфинишной обработки дорожки качения

ЭФФЕКТИВНОСТЬ НАШИХ СЕПАРАТОРОВ

Мы предлагаем 4 основных типа сепараторов: полиамидный и разъёмный латунный сепараторы для стандартных подшипников, стальной и массивный латунный сепараторы для подшипников, эксплуатируемых в условиях повышенных нагрузок (вибрации, ускорение, удары и т.д.). Выбор сепаратора зависит от среды эксплуатации и соответствующих ограничений (о преимуществах различных типов читайте далее).

Полиамидный

- Центрирование только по телам качения
- Рабочие температуры < 120°C

Разъёмный латунный

- Центрирование только по телам качения

Стальной

- Центрирование только по телам качения
- Хорошая циркуляция смазки

Массивный латунный

- Центрирование по кольцам или по телам качения
- Применение при высоких рабочих скоростях

www.ntnsnr.ru snr-mail@ya.ru Тел.: (499) 703-40-50

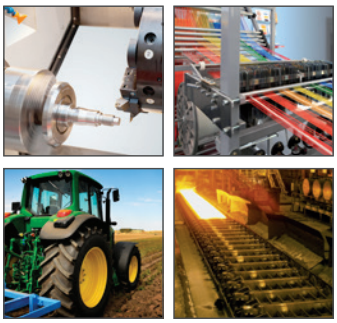
НАШ ОПЫТ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРИМЕНЕНИЙ

«Вот уже более 40 лет

наши подшипники устанавливаются на осях пассажирских и грузовых поездов. Так как от состояния осей зависит безопасность перевозок, уровень риска должен быть сведён к нулю. Поэтому мы испытываем прототипы разработки в нашем сертифицированном тестовом центре на дистанции 600 000 км. Каждый подшипник, произведённый NTN-SNR, проходит через контроль качества (соответствие размеров, ультразвуковая и магнитно-порошковая дефектоскопия материалов), чтобы гарантировать нашим клиентам стопроцентную надёжность продукции.»

Путешествуя поездом, помните: мы рядом!

Жером Косино
Эксперт по Железнодорожным применениям



Другие применения, которыми мы гордимся:

Станкостроение: высокопрецизионные шпиндельные подшипники для MAZAK

Текстильная промышленность: ролики зевообразовательного механизма STÄUBLI

Металлургия: агломерационная машина ThyssenKrupp Steel Europe AG

Трансмиссия: Эпициклоидальный редуктор ZF

DOC.I_CRB_ARG1.RUa - SAP : 357979 Conception et réalisation : Service publicité NTN-SNR © 2015 / 10 - Photos: © Pedro Studio Photos - Shutterstock

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-snr.com

NTN SNR With You